

1

Salita - Climb

BORMIO - PASSO DELLO STELVIO

2758 m

4

Salita - Climb

BORMIO - LE PRESE - FUMERO

1518 m

CIMA COPPI

2758 m

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

21,50 km

1225 m

2758 m

7.1 %

1533 m

7.1 %

MAX. 13 %

13 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearGiugno - Ottobre
June - October

km

Difficoltà Difficulty 3

Il Passo Stelvio è la Cima Coppi per antonomasia, un'icona nel mondo del ciclismo. Raggiungibile da tre versanti, il tracciato valtellinese da Bormio, di 21 km, è decisamente affascinante.

Percorrendo la valle del Braulio, la salita è impetuosa, con una successione di tornanti (40 in totale) nella natura incontaminata del Parco Nazionale dello Stelvio. Non di rado durante la salita è facile incontrare tifosi d'eccezione come marmotte, camosci, stambecchi e l'aquila reale.

The Stelvio Pass is the 'Cima Coppi' par excellence, holding legendary status in the world of cycling. Reached from 3 different routes, the Valtellina side, starting in Bormio and 21 km long, is truly spectacular.

Following the Braulio valley, the climb is challenging, with a succession of hairpin bends (40 in total) within the Stelvio National Park, surrounded by an uncontaminated natural landscape. It is not uncommon to come across some unusual spectators along the way like marmots, chamois, ibex and golden eagles.

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

21,32 km

1225 m

1518 m

1.3 %

560 m

7.6 %

12 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearAprile - Ottobre
April - October

km

Difficoltà Difficulty 2

Classificabile come salita "non convenzionale", ma degna di interesse, quella di Fumero è una tipica strada di montagna che porta agli alpeggi estivi.

Partendo da Le Prese sale subito in maniera impegnativa per poi diventare più pedalabile una volta superata la frazione di Frontale. La salita è assolutamente appagante nei tornanti finali con un'imperiosa vista sul fondovalle. Il percorso termina, dopo aver attraversato l'abitato di Fumero, in località Fontanaccia da dove inizia la strada carabile (MTB, Gravel) per la splendida Val di Rezzalo.

Classifiable as "unconventional" but appealing, the Fumero climb follows a typical mountain road that leads to the summer pastures. Starting from Le Prese, the climb is immediately demanding, then becomes more pedalable once you pass the fraction of Frontale. The climb is well rewarded upon reaching the final hairpin turns where opens a commanding view of the valley floor. The route ends after passing through the village of Fumero, in the locality of Fontanaccia, from which the forest service road (MTB, Gravel) heads to the splendid Val di Rezzalo.

2

Salita - Climb

BORMIO - PASSO GAVIA

2652 m

5

Salita - Climb

BORMIO - BORMIO 2000

1938 m

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

25,90 km

1225 m

2652 m

5.5 %

918 m

6.6 %

14 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearGiugno - Settembre
June - September

km

Difficoltà Difficulty 3

Il Gavia è diventato famoso grazie al passaggio del Giro d'Italia nel 1988 sotto una forte nevicata, consacrando come la Salita Epica!

La strada, molto stretta, scoraggia il passaggio delle macchine ed è l'ideale per i ciclisti. Il versante valtellinese è raggiungibile da Bormio dove inizia la salita, che si fa poi più dura dopo S. Caterina Valfurva. Ad aspettare e a proteggere i ciclisti al passo c'è la statua della Madonna delle Vette, che si è detto la patrona degli scalatori.

The Gavia pass became famous thanks to the Giro d'Italia passing through in 1988 in the middle of a snowstorm, consolidating its reputation as the Epic Climb!

The road's narrowness discourages drivers making it ideal for cyclists. The Valtellina side can be reached from Bormio, where the climb starts and then gets steeper after Santa Caterina Valfurva. At the top of the pass the Madonna delle Vette (the Madonna of the peaks), who is said to protect cyclists, awaits.

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

9,8 km

1225 m

1938 m

7.3 %

713 m

7.3 %

12 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearAprile - Ottobre
April - October

km

Difficoltà Difficulty 1

Nel 2004 fu traguardo di tappa del Giro d'Italia e permise a Damiano Cunego di vincere la maglia rosa finale. La strada parte da Bormio fino a Bormio 2000 dove, d'inverno, si trovano le piste da sci. La strada è caratterizzata da ampi tornanti nel bosco e permette di godere di una vista mozzafiato sulla Magnifica Terra.

I professionisti la percorrono nei giorni di "riposo" tra una grande salita e l'altra. Per gli amatori, invece, è una salita abbastanza impegnativa.

In 2004 this was the finish line of a stage of the Giro d'Italia, and Damiano Cunego who won the stage went on to win the pink jersey. The climb starts from Bormio and ends at Bormio 2000, where in the winter months the ski slopes are located. The winding road cuts through the pine forest, and offers breathtaking views over the valley below.

The pros use this route on their 'rest' days between one climb and another.

For amateurs however, this is a pretty challenging ascent.

3

Salita - Climb

BORMIO - MAZZO - PASSO DEL MORTIROLO

1852 m

6

Salita - Climb

BORMIO - CANCANO

1907 m

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

40,80 km

1225 m

1852 m

1.5 %

1300 m

10,9 %

19 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearGiugno - Ottobre
June - October

km

Difficoltà Difficulty 3

Scopri gli eventi / discover the events: www.bormio.eu

La presente cartina ha esclusivamente finalità informativa. Non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni legati alle attività ciclistiche ed allo stato dei percorsi.

The map is for information purposes only. We assume no responsibility for any damage related to any outdoor activities, or to the usability of the routes depicted.

Anno dopo anno, questa salita è entrata nella lista dei desideri di ogni ciclista! Il Mortirolo è una salita massacrante che mette a dura prova muscoli e polmoni tanto che, nell'ultimo trentennio, è stato teatro di sfide e duelli ciclistici all'ultimo sangue.

Basta un nome, Marco Pantani, che ha contribuito con le sue gesta a renderlo mitico. Proprio in suo onore la strada è stata consacrata come la "Salita del Pirata" e, in vetta, una scultura ne ricorda la prematura scomparsa.

Year after year, this climb features on every cyclist's bucket list! The Mortirolo pass is a tortuous ascent which pushes muscles and lungs to the limit, so much so that, in the last thirty years, it has been the setting for many cycling battles.

The road is known as the Salita del Pirata ('the Pirate's Ascent') in honour of Marco Pantani, whose achievements here made it famous; at the top there is a statue in tribute to him.

Distanza
DistanceAltitudine partenza
Elevation at startAltitudine arrivo
Elevation at endPendenza media
Average gradientDislivello salita
Uphill elevation gainPendenza media salita
Average uphill slopePendenza massima
Maximum gradientRapporto consigliato
Best ratio to usePercorribilità
When to go

13,2 km

1225 m

1907 m

5.2 %

566 m

6.9 %

8.2 %

50 / 34 anteriore / front
11 / 32 posteriore / rearMaggio - Ottobre
May - October

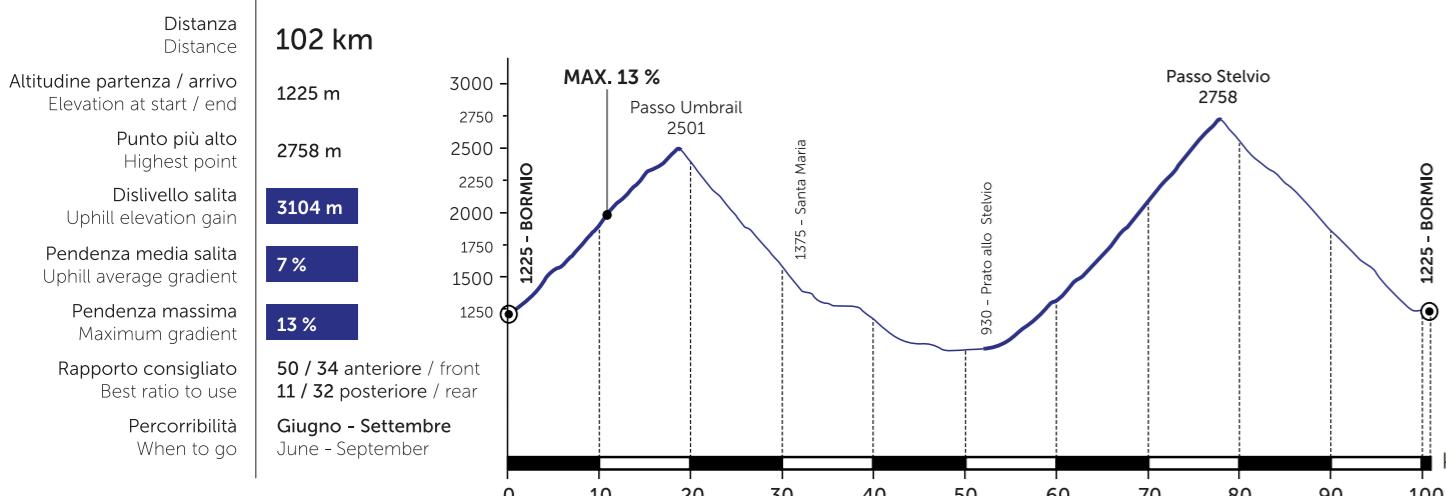
km

7

Tour:
**BORMIO - PASSO UMBRAIL - SANTA MARIA
PRATO ALLO STELVIO - PASSO STELVIO - BORMIO**

102 km

Difficoltà Difficulty 3



Un tour di grande livello con scalata dello Stelvio sui due versanti, quello valtellinese e quello altoatesino; per un totale di 88 spettacolari tornanti. Partenza da Bormio fino alla IV Cantoniera dove si entra in Svizzera; dopo il Passo Umbrail inizia la lunga discesa fino a S. Maria Monastero.

Una volta giunti a valle, un tratto pianeggiante riporta in Italia, in Val Venosta, fino a raggiungere Prato allo Stelvio da dove inizia la salita fino al Passo. Da lì, rientro in discesa a Bormio.

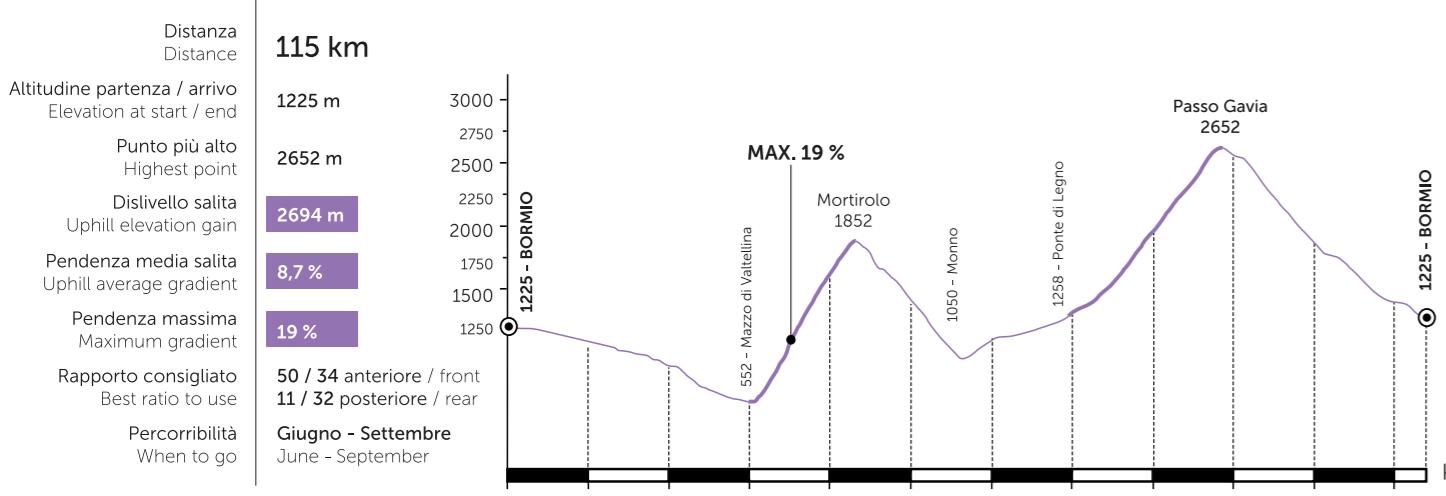
A high level tour, climbing the Stelvio from two different sides, the Valtellina side and the South Tyrolean side, for a total of 88 spectacular hairpin bends. Start from Bormio and head to the IV Cantoniera (Road-Worker's House) where you cross into Switzerland; after the Umbraill pass there is a long descent down to Santa Maria Val Müstair. Once in the valley, a flat road leads back into Vinschgau Valley, Italy, until reaching Prad at the Stelvio Pass from where the ascent to the pass starts. From the pass descend back to Bormio.

8

Tour:
**BORMIO - MAZZO DI VALTELLINA - MORTIROLO
PONTE DI LEGNO - PASSO GAVIA - BORMIO**

115 km

Difficoltà Difficulty 3



Il Tour del Giro d'Italia con due salite entrate nel mito del ciclismo: il Mortirolo, la "Salita del Pirata", e il Gavia, la Salita Epica. Un tour impegnativo e tecnico che regala forti emozioni agli amanti delle due ruote.

Partenza da Bormio fino a Mazzo di Valtellina da dove inizia la salita fino al Mortirolo; dopo la discesa in direzione Monno, si raggiunge Ponte di Legno punto di partenza per la scalata del Gavia. Dal Passo, una lunga discesa porta a S. Caterina Valfurva e a Bormio.

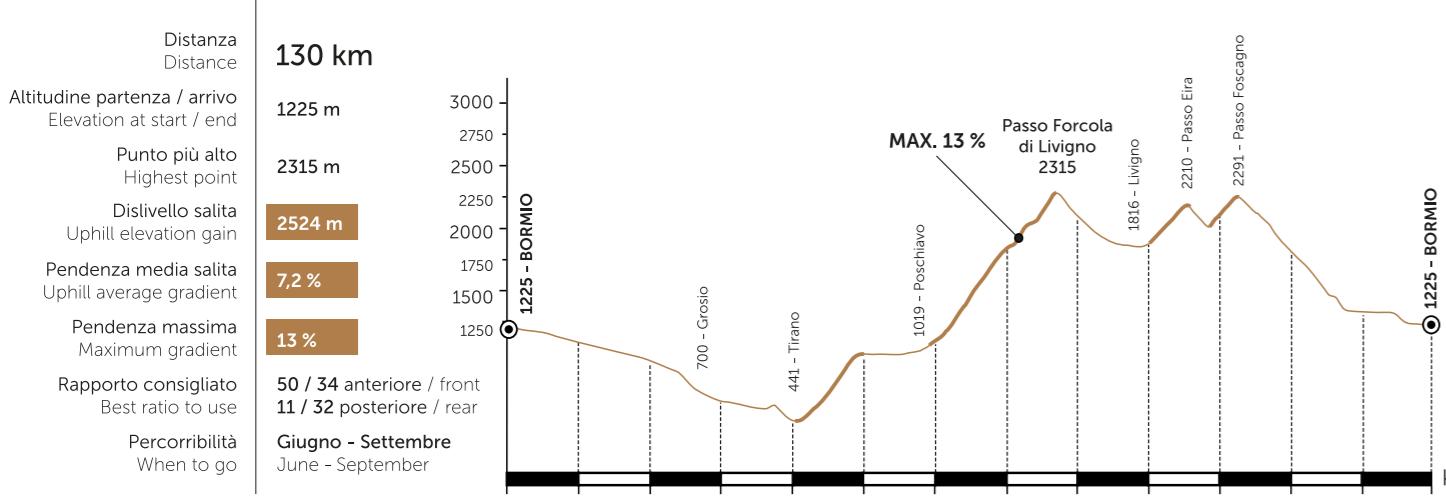
The Giro d'Italia tour, including two climbs that have entered into cycling legend: the 'Pirate's Ascent' on the Mortirolo pass, and the 'Epic Climb' on the Gavia pass. A challenging and technical tour which offers a real sense of accomplishment. Start from Bormio and head towards Mazzo di Valtellina from where the ascent to the Mortirolo pass begins; after the descent towards Monno, arrive at Ponte di Legno where the Gavia climb begins. From the pass head down a long descent towards Santa Caterina Valfurva and Bormio.

9

Tour:
**BORMIO - TIRANO - POSCHIAVO - PASSO
FORCOLA - LIVIGNO - PASSO FOSCAGNO - BORMIO**

130 km

Difficoltà Difficulty 3



Tra Italia e Svizzera, lungo il tragitto del Trenino Rosso del Bernina! Una prima parte in discesa, da Bormio a Tirano, da dove poi si imbocca la salita verso il Passo del Bernina, in territorio svizzero.

Prima del Passo, prendere la deviazione per il Passo della Forcola e, dopo aver percorso un tratto di strada "terra di nessuno", si raggiunge Livigno, in territorio italiano, dove, non di rado si possono incontrare ciclisti professionisti che si allenano sfruttando l'altitudine.

Between Italy and Switzerland, along the route of the Bernina Express! Start in descent from Bormio to Tirano, from where the climb to the Bernina pass begins, just over the border in Switzerland. Before reaching the pass take the deviation to the Forcola Pass and, after crossing a tract of road known as 'no man's land', reach Livigno, in Italy, where there are often professional cyclists training at altitude.

